RER MÉTROPOLITAIN

BORDEAUX MÉTROPOLE | GIRONDE | NOUVELLE-AQUITAINE

ATELIER-BALADE SUR LA HALTE ET LE PEM TALENCE-MEDOQUINE

17 octobre 2022

Concertations

du 20 septembre
au 19 novembre 2022

PRÉFÈTE DE LA RÉGION NOUVELLE-AQUITAINE
Liberté Égalité Fraternité

RÉGION Nouvelle-Aquitaine

BORDEAUX MÉTROPOLE

Gironde LE DÉPARTEMENT

NOUVELLE-AQUITAINE MOBILITES

SNCF

RER MÉTROPOLITAIN
BORDEAUX MÉTROPOLE | GIRONDE | NOUVELLE-AQUITAINE

Le volet de ferroviaire du RER Métropolitain

Des aménagements sur l'étoile bordelaise :

Libourne - Arcachon (2027)

Langon- Saint-Mariens/Saint-Yzan (2028/2030)

Bordeaux/Pessac - Pointe-de-Grave (2030)

Création de 2 nouvelles haltes :

Le Bouscat Sainte-Germaine (Printemps 2023)

Talence-Médoquine (Mi-2025)

RER MÉTROPOLITAIN
BORDEAUX MÉTROPOLE | GIRONDE | NOUVELLE-AQUITAINE

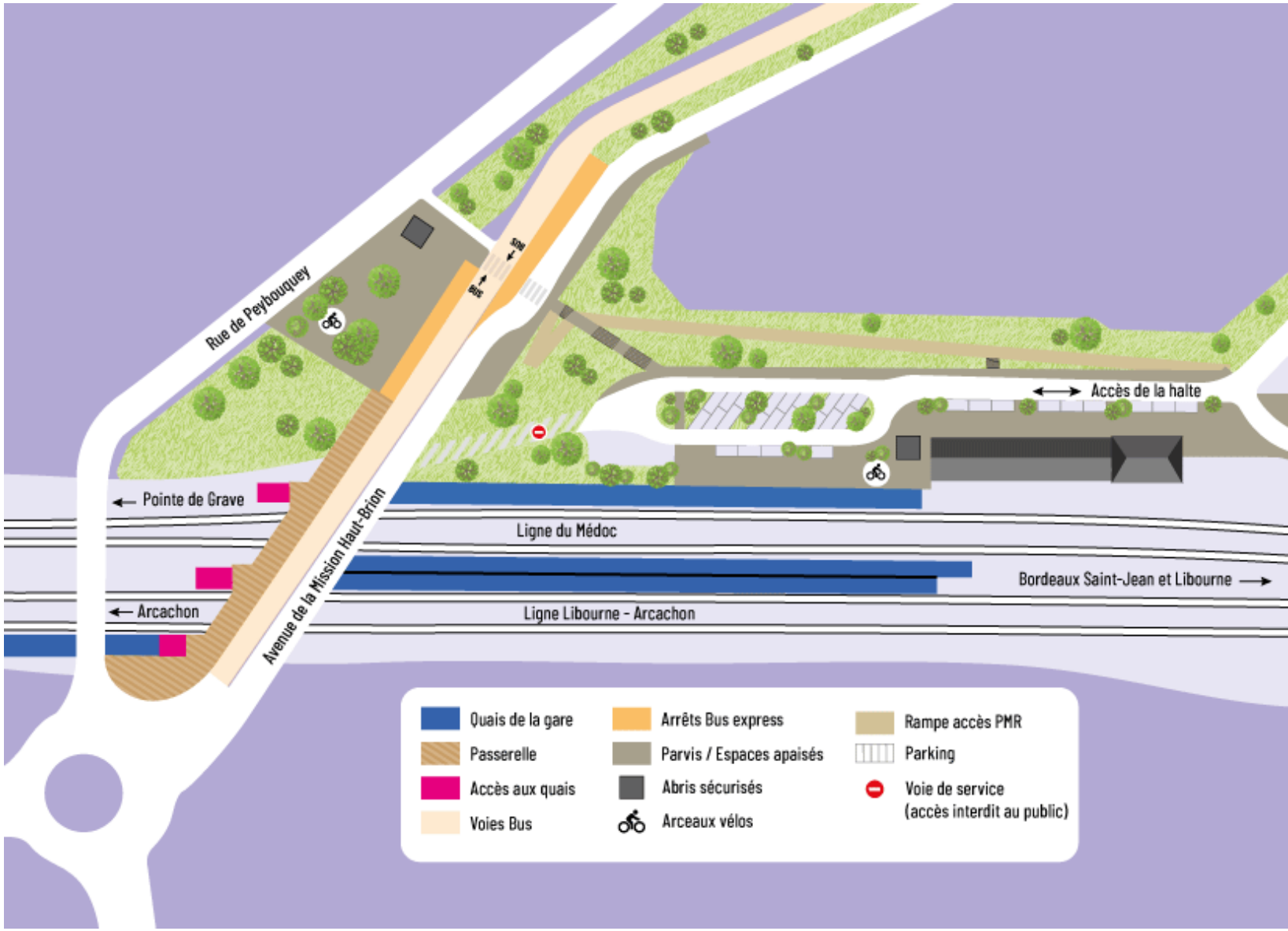
Parcours de la balade

RER MÉTROPOLITAIN
BORDEAUX MÉTROPOLE | GIRONDE | NOUVELLE-AQUITAINE

Vue d’ensemble du site

Objectifs :

- Permettre une **meilleure accessibilité** à plusieurs pôles majeurs de l’agglomération bordelaise
- **Connecter** la ligne Libourne-Arcachon et la ligne du Médoc
- Créer des **espaces publics** autour de la halte pour en faire un pôle d’échanges multimodal



RER MÉTROPOLITAIN
BORDEAUX MÉTROPOLE | GIRONDE | NOUVELLE-AQUITAINE

Étape 1 : Les quais

- **2 quais de 162 mètres de long** pour Libourne-Arcachon
- **2 quais de 144 mètres de long** pour la ligne Médoc

LARGUEUR DES QUAIS			
Quai n°1	Quai n°2	Quai n°3	Quai n°4
3,50 mètres	4,33 mètres	3,74 mètres	3,50 mètres

Les aménagements prévus impliquent :

- La construction de quais **adaptés au matériel roulant** de chaque ligne
- Tous les éléments de confort et de service classiques d'une halte de cette catégorie :
  - **Des abris voyageurs** sur tous les quais
  - Des **bancs**, assis-debout et **poubelles**
  - Une **signalétique adaptée** pour information voyageur
  - Des **services aux voyageurs** prises USB, distributeurs, casiers « relais colis », fontaines à eau…

Exemple de mobiliers
Source : SNCF G&C

Le réaménagement du bâtiment existant ne fait pas partie du projet mais est à l'étude.

RER MÉTROPOLITAIN
BORDEAUX MÉTROPOLE | GIRONDE | NOUVELLE-AQUITAINE

Étape 2 : Le pôle d’échanges multimodal

- Stationnement pour **véhicules légers** (30 à 60 places), y compris **PMR**, places **d’autopartage**, emplacements **taxis, deux-roues**
- 5 places de **dépose-minutes**
- 1 aire de stationnement **bus**
- Stationnement **vélos** : 2 ou 3 abris sécurisés + arceaux vélos
- Station **V CUB**
- Connexion avec le futur **Bus express Pellegrin - Thouars - Malartic** (horizon 2027)

Représentations des aménagements des espaces publics - cœur de PEMSource : Urbanica

RER MÉTROPOLITAIN
BORDEAUX MÉTROPOLE | GIRONDE | NOUVELLE-AQUITAINE

Étape 3 : La passerelle et l'accès aux quais

La création d'une passerelle piétonne facilitera l'accès aux quais de la halte :

- **Cheminements larges**
- **Escaliers** avec paliers intermédiaires
- **Ascenseurs**
- **Ecrans de protection** des deux côtés de la passerelle

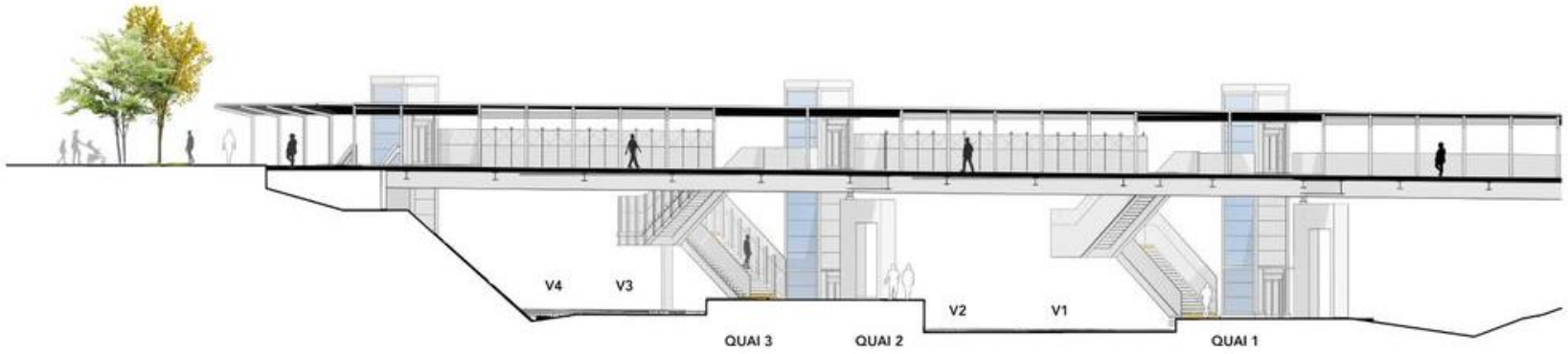


Image non-contractuelle

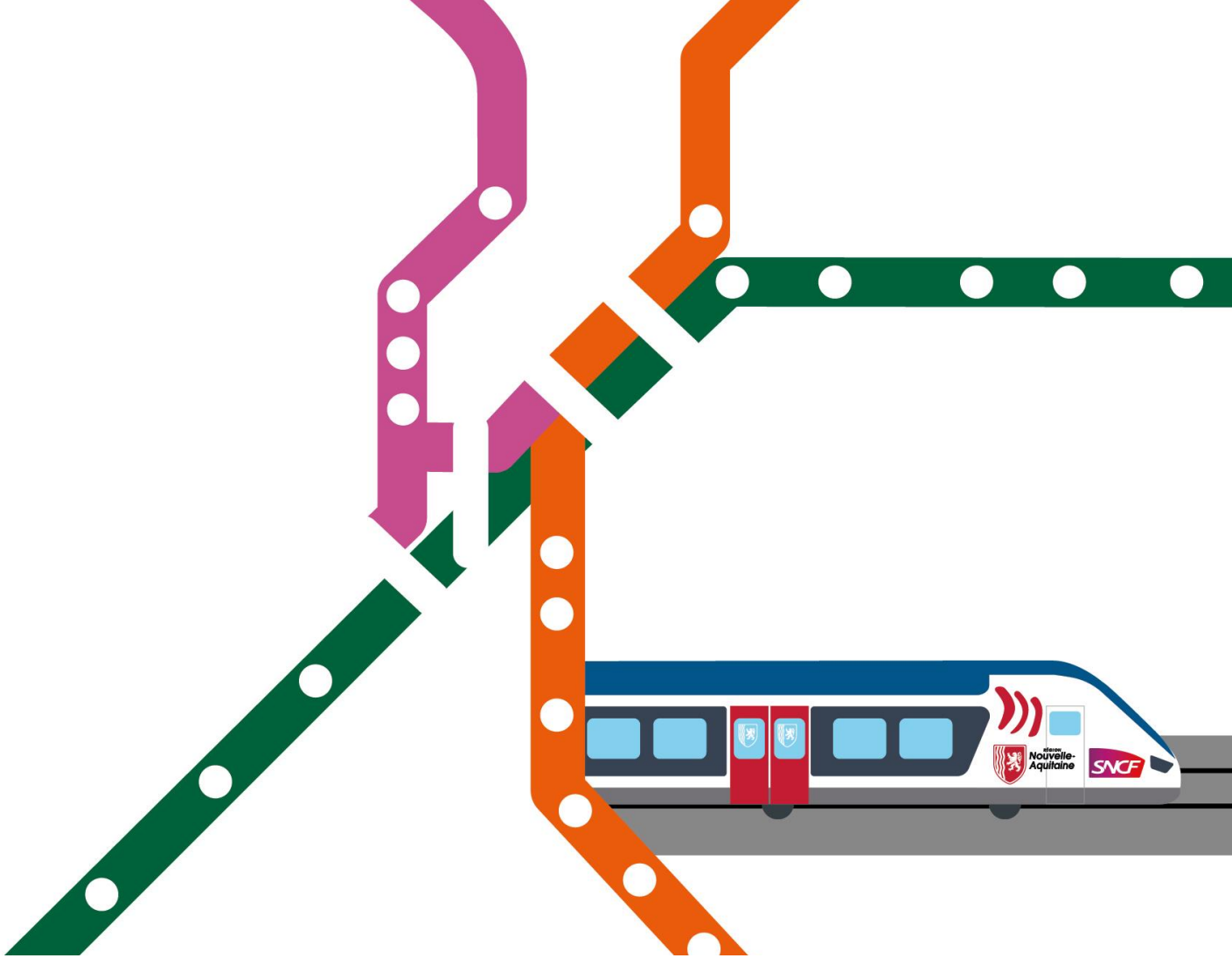
RER MÉTROPOLITAIN
BORDEAUX MÉTROPOLE | GIRONDE | NOUVELLE-AQUITAINE

Étape 4 :
Le quai n°4

Notes

RER MÉTROPOLITAIN

BORDEAUX MÉTROPOLE | GIRONDE | NOUVELLE-AQUITAINE



PRÉFÈTE DE LA RÉGION NOUVELLE-AQUITAINE
Liberté
Égalité
Fraternité

RÉGION Nouvelle-Aquitaine

BORDEAUX MÉTROPOLE

Gironde LE DÉPARTEMENT

NOUVELLE-AQUITAINE MOBILITES

SNCF