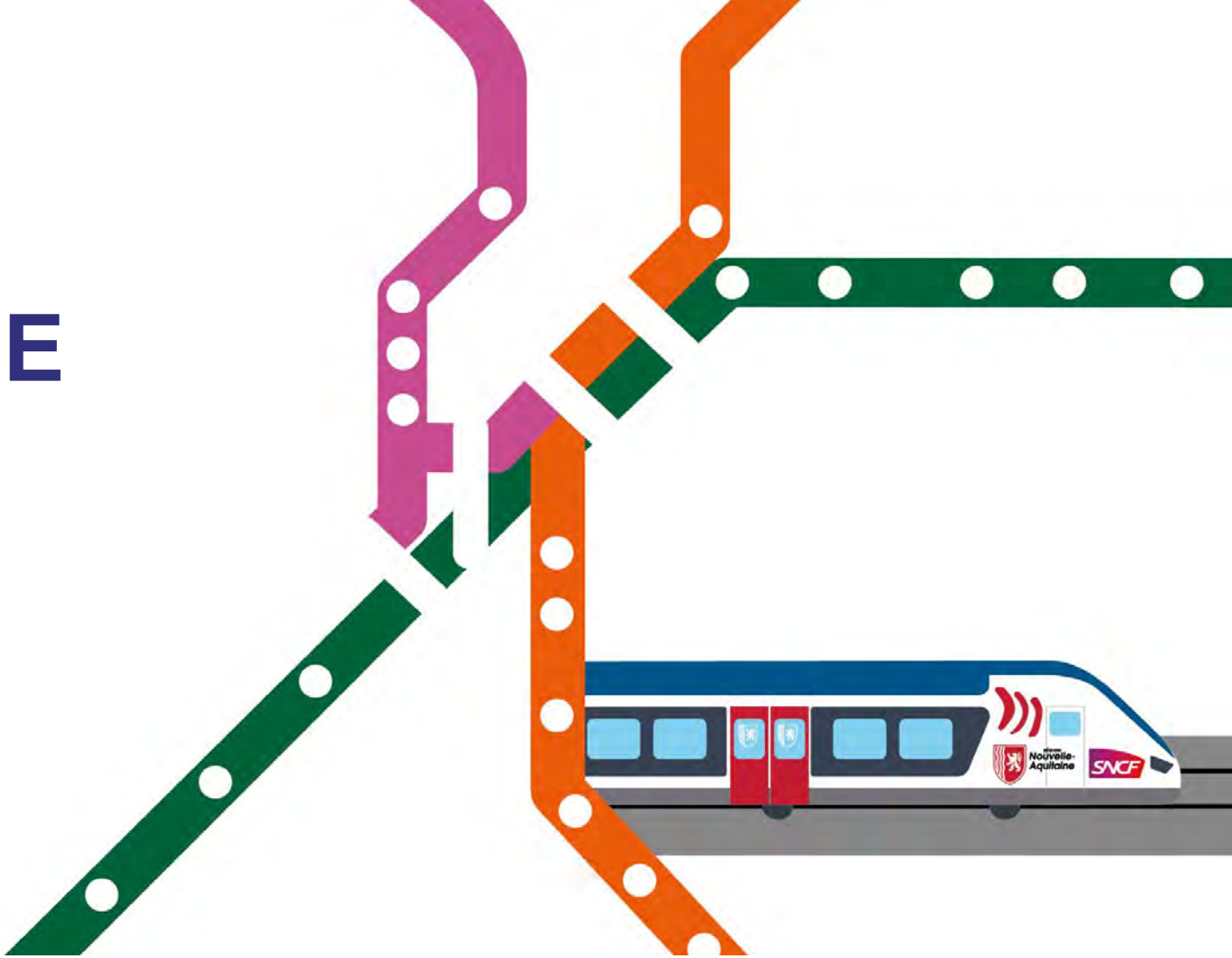
RER MÉTROPOLITAIN

BORDEAUX MÉTROPOLE | GIRONDE | NOUVELLE-AQUITAINE

RÉUNION PUBLIQUE À LESPARRE

2 NOVEMBRE 2022



Concertations

du 20 septembre
au 19 novembre 2022

PRÉFÈTE DE LA RÉGION NOUVELLE-AQUITAINE
Liberté Égalité Fraternité

RÉGION Nouvelle-Aquitaine

BORDEAUX MÉTROPOLE

Gironde LE DÉPARTEMENT

NOUVELLE-AQUITAINE MOBILITES

SNCF

Au programme de la réunion

TEMPS 1 :
Présentation du projet et du cadre des concertations

- Mot d'accueil par la commune de Lesparre
- Introduction par les partenaires co-financeurs du projet
- Garants de la concertation : rôle et missions
- Modalités de concertations : comment s'informer et participer ?
- Présentation du volet ferroviaire et de ses aménagements

TEMPS 2 :
Questions et réponses

Interne SNCF Réseau

RER MÉTROPOLITAIN

BORDEAUX MÉTROPOLE | GIRONDE | NOUVELLE-AQUITAINE

Bernard GUIRAUD

Maire de Lesparre

PRÉFÈTE DE LA RÉGION NOUVELLE-AQUITAINE
Liberté
Égalité
Fraternité

Nouvelle-Aquitaine

BORDEAUX MÉTROPOLE

Gironde LE DÉPARTEMENT

NOUVELLE-AQUITAINE MOBILITES

SNCF

Interne SNCF Réseau

RER MÉTROPOLITAIN
BORDEAUX MÉTROPOLE | GIRONDE | NOUVELLE-AQUITAINE

Frédéric MELLIER

Conseiller régional de la Nouvelle-Aquitaine

Président de la commission Infrastructures, transports scolaires et interurbains, TER, intermodalité, fret, ports, aéroports

PRÉFÈTE DE LA RÉGION NOUVELLE-AQUITAINE
Liberté Égalité Fraternité
Nouvelle-Aquitaine
BORDEAUX MÉTROPOLE
Gironde LE DÉPARTEMENT
NOUVELLE-AQUITAINE MOBILITES
SNCF

Interne SNCF Réseau

RER M : contexte et objectifs

Une ambition portée depuis 2018 (première feuille de route) **et réaffirmée en 2022** (actualisation de la feuille de route) pour **agir face à un constat unanime** :

- Hausse de la congestion routière
- Réchauffement climatique

3 grands objectifs poursuivis :

- Réduire les inégalités vis-à-vis de l'offre de transports des habitants des zones périurbaines en offrant des solutions de transport en commun efficaces ;
- Lutter contre la congestion routière de la métropole ;
- Baisser les émissions de gaz à effet de serre et de polluants.

RER MÉTROPOLITAIN
BORDEAUX MÉTROPOLE | GIRONDE | NOUVELLE-AQUITAINE

RER M : une ambition traduite en 4 volets structurants

- Ferroviaire
- Routier
- Billettique & tarification
- Marketing & communication

RER MÉTROPOLITAIN
BORDEAUX MÉTROPOLE | GIRONDE | NOUVELLE-AQUITAINE

Des bénéfices importants pour les usagers

+ de **trains**

Des temps de trajet **+ performants**

+ de **simplicité**
➔ Des liaisons traversantes, sans changement de train à Bordeaux Saint-Jean

+ de **fréquence et de flexibilité**
➔ Un train toutes les demi-heures

+ de **proximité et d'intermodalité**
➔ Une desserte de toutes les gares et haltes

+ de **personnes transportées**

RER MÉTROPOLITAIN
BORDEAUX MÉTROPOLE | GIRONDE | NOUVELLE-AQUITAINE

Jean GALAND

Vice-président chargé des mobilités au Département de la Gironde

PRÉFÈTE DE LA RÉGION NOUVELLE-AQUITAINE
Liberté
Égalité
Fraternité

Nouvelle-Aquitaine

BORDEAUX MÉTROPOLE

Gironde LE DÉPARTEMENT

NOUVELLE-AQUITAINE MOBILITES

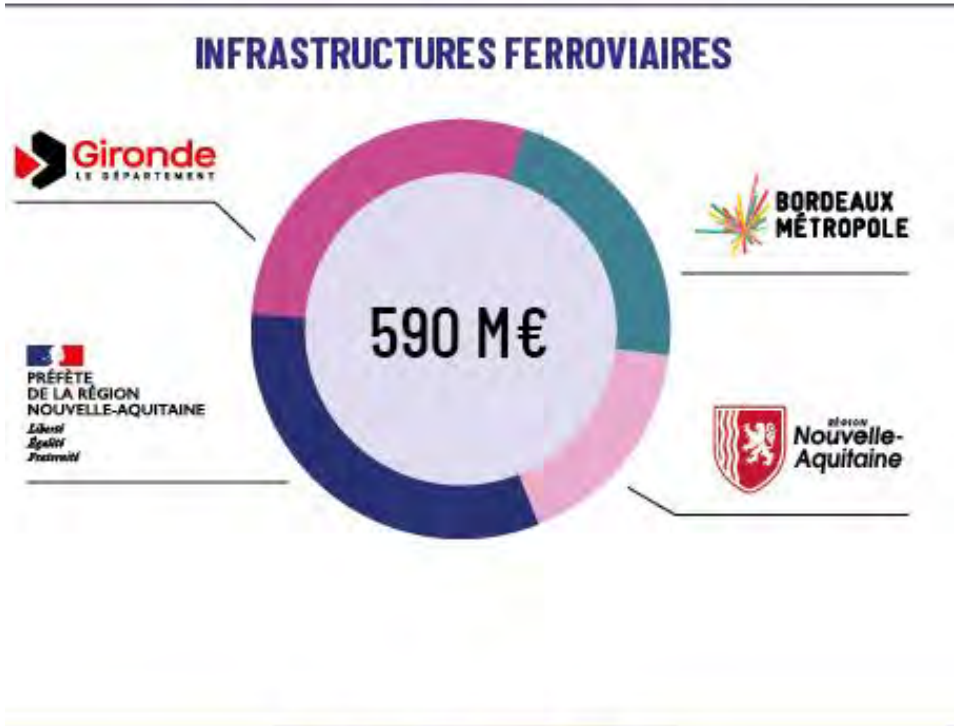
SNCF

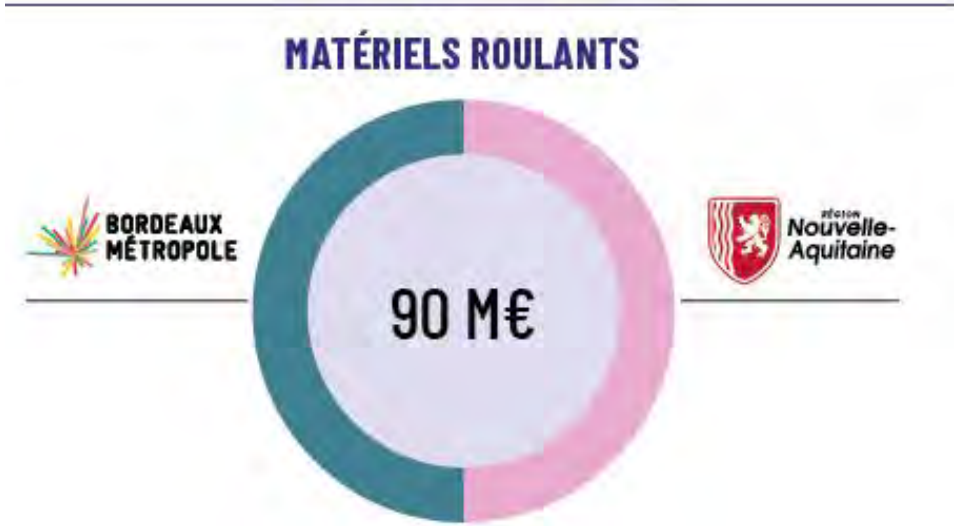
Interne SNCF Réseau

Le Département

Un investissement de 170 M€

- Un effort financier exceptionnel
- Une participation volontaire, hors compétence
- Pour améliorer le projet dans son ensemble
- Donner au projet une envergure girondine
- Corriger les déséquilibres entre territoires urbains et ruraux
- Renforcer les solidarités humaines et territoriales
- Répondre aux enjeux de pouvoir d'achat



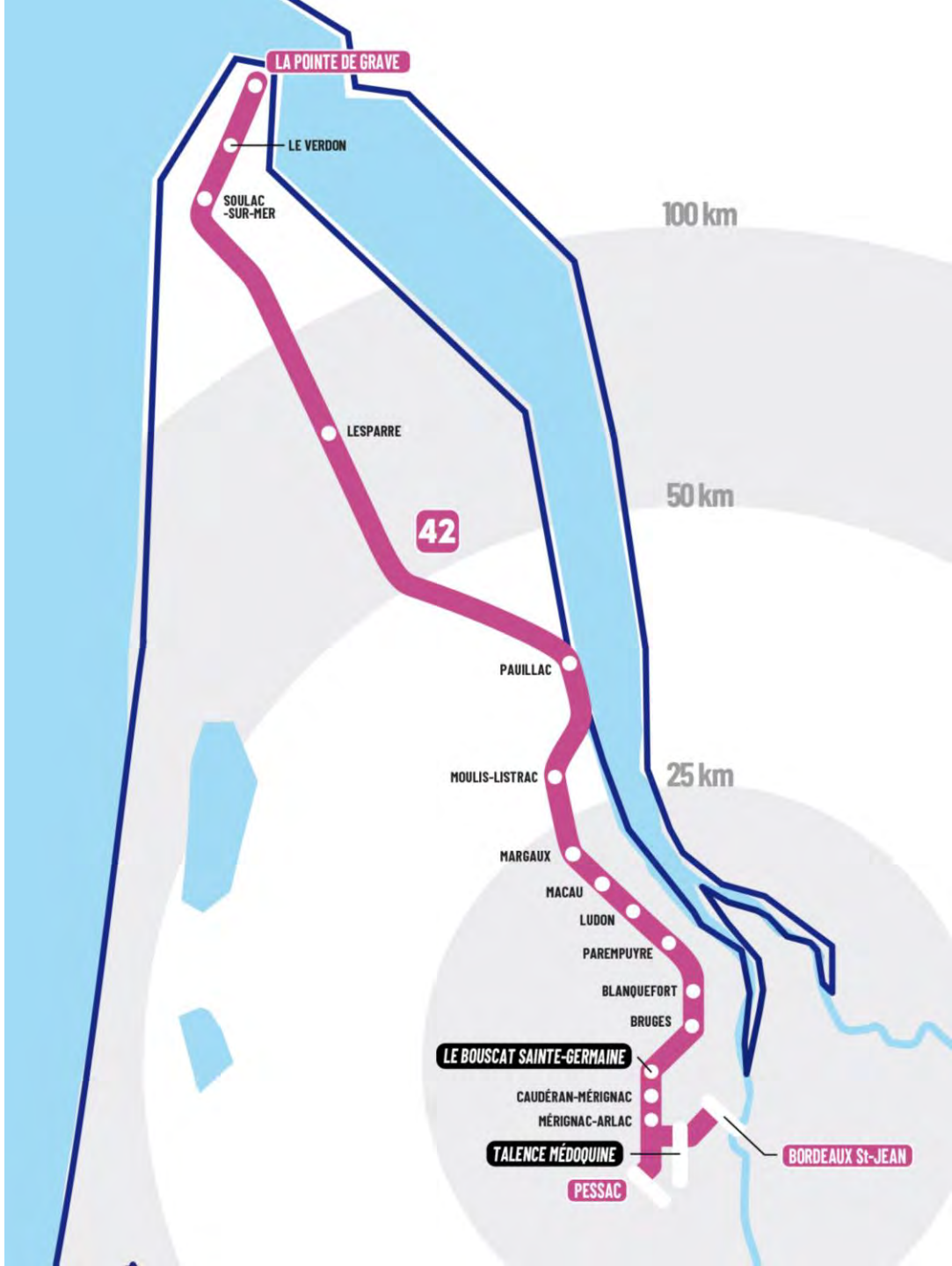


RER MÉTROPOLITAIN
BORDEAUX MÉTROPOLE | GIRONDE | NOUVELLE-AQUITAINE

Le Département

Un investissement majeur pour le Médoc

- Etendre le projet au-delà de Macau et desservir tout le Médoc, jusqu'à la Pointe de Grave
- Proposer un véritable service ferroviaire de proximité
- En complément du développement du réseau routier départemental, de pistes cyclables, de voies dédiées et des aires de covoiturage.
- Pour redonner de la confiance dans l'action politique
- Montrer la volonté de travailler collectivement au développement du Médoc et à l'égalité des territoires



RER MÉTROPOLITAIN

BORDEAUX MÉTROPOLE | GIRONDE | NOUVELLE-AQUITAINE

Garants de la concertation : rôle et missions

Concertations préalables du 20 septembre au 19 novembre 2022

La Commission nationale du débat public

Concertation RER Métropolitain
Garants CNDP

Walter Acchiardi

Denis Salles

LA CNDP

1 - Qu’est-ce que la Commission nationale du débat public / CNDP ?

C’est une autorité administrative indépendante, chargée de garantir, en vertu de la Constitution, **le droit individuel à l'information et à la participation de toute personne** sur des politiques publiques, plans, programmes et projets ayant un impact significatif sur l'environnement.

https://www.debatpublic.fr

LA CNDP

2 – Qu’est ce qu’une concertation préalable ?

- L’article L.121-15-1 du Code de l’environnement dispose qu’une **concertation préalable** permet de débattre :
  - de l’opportunité, des objectifs et des caractéristiques du projet ;
  - des enjeux socio-économiques qui s’y attachent ainsi que de leurs impacts significatifs sur l’environnement et l’aménagement du territoire ;
  - des solutions alternatives, y compris pour un projet, de l’absence de mise en œuvre ;
  - des modalités d’information et de participation du public après cette phase de concertation préalable.

LA CNDP

3 – Pourquoi des « garants » ?

- Les garants sont désignés par la CNDP pour « garantir » le bon déroulement de la concertation et le respect de la participation du public.
- Les garants sont indépendants du maître d'ouvrage et de toute autre partie prenante, et se doivent de respecter une stricte neutralité vis-à-vis du projet.

LA CNDP

4 – Quel est le rôle des garants ?

1er temps

Avant le lancement de la concertation, leur mission a consisté à **rencontrer** les principaux acteurs politiques et techniques ainsi que des représentants associatifs de la société civile (34 entretiens), afin de mener une **analyse du contexte** territorial, de la nature des enjeux et des publics concernés.

LA CNDP

4 – Quel est le rôle des garants ?

2e temps

Sur cette base, ils ont conseillé la maîtrise d'ouvrage dans :

- **la réalisation du dossier de concertation et de ses annexes**, afin que celui-ci respecte les principes de complétude, d'accessibilité et de lisibilité des informations mises à disposition du public ;
- **le calendrier et les modalités de la concertation** à mettre en œuvre afin d'assurer la meilleure participation du public.

LA CNDP

4 – Quel est le rôle des garants ?

3e temps

- **Pendant le temps de la concertation** :
- Participation des garants aux réunions publiques, aux ateliers et autres évènements.
  - Les garants sont à la disposition du public en direct ou via leurs adresses courriels

walter.acchiardi@garant-cndp.fr

denis.salles@garant-cndp.fr

LA CNDP

5 – Après la concertation ?

Dans un délai d'un mois après la fin de la concertation préalable, les garants rédigent **un bilan qui sera rendu public** comportant :

- **Une synthèse** des observations et des préconisations formulées par le public;
- **La méthodologie** retenue par la maîtrise d'ouvrage pour mener cette concertation ;
- **Une appréciation indépendante** de la façon dont la concertation s'est déroulée ;
- **D'éventuelles recommandations à la maîtrise d'ouvrage** sur les modalités de participation du public lors des étapes ultérieures jusqu'à l'enquête publique.

LA CNDP

Qui sont les garants ?

Walter Acchiardi est garant de la concertation à la CNDP depuis 2017.
Urbaniste, conseil et formation en aménagement.

walter.acchiardi@garant-cndp.fr

Denis Salles est garant de la concertation à la CNDP depuis 2020.
Sociologue, directeur de recherche à ETTIS-INRAE à Bordeaux

denis.salles@garant-cndp.fr

LA CNDP

RER MÉTROPOLITAIN

BORDEAUX MÉTROPOLE | GIRONDE | NOUVELLE-AQUITAINE

Modalités des concertations : comment s’informer et participer ?

Concertations préalables du 20 septembre au 19 novembre 2022

RER MÉTROPOLITAIN
BORDEAUX MÉTROPOLE | GIRONDE | NOUVELLE-AQUITAINE

Cadre des 3 concertations

1 CONCERTATION PAR LIGNE

soit 3 concertations simultanées
incluant **la halte ferroviaire**
et le pôle d'échanges multimodal
de Talence Médoquine

2 mois d'information et d'échanges :
du 20 septembre au 19 novembre 2022

RER MÉTROPOLITAIN
BORDEAUX MÉTROPOLE | GIRONDE | NOUVELLE-AQUITAINE

Pour s’informer et s’exprimer

- Le dossier de concertation
- Le dépliant d’information
- Le site internet dédié : www.projet-rer-m.fr

La plateforme de concertation accessible via le site projet : www.projet-rer-m.fr

Les registres papier disponibles dans les communes concernées par les aménagements ferroviaires : Arcachon, Bassens, Bordeaux, Gujan-Mestras, Izon, Langon, Lesparre, Libourne, Saint-Loubès, Saint-Sulpice-et-Cameyrac, Saint-Mariens, Saint-Yzan-de-Soudiac, Talence et Vayres.

Interne SNCF Réseau

RER MÉTROPOLITAIN
BORDEAUX MÉTROPOLE | GIRONDE | NOUVELLE-AQUITAINE

Pour échanger

6 réunions publiques

Arcachon > *26. septembre*
Talence > *4 octobre*
Libourne > *10 octobre*
Saint-Yzan-de-Soudiac > *19 octobre*
Langon > *24 octobre*
Lesparre > 2 novembre

2 ateliers thématiques

Atelier sur les aménagements de la halte et du pôle d'échanges multimodal de Talence Médoquine
17 octobre à Talence à 18h

Atelier sur les conditions de réussite du projet
7 novembre à Bordeaux à 18h30

Inscriptions en ligne

13 rencontres
dans les trains et dans l'espace public

RER MÉTROPOLITAIN

BORDEAUX MÉTROPOLE | GIRONDE | NOUVELLE-AQUITAINE

Présentation du volet ferroviaire et de ses aménagements

Concertations préalables du 20 septembre au 19 novembre 2022

RER MÉTROPOLITAIN
BORDEAUX MÉTROPOLE | GIRONDE | NOUVELLE-AQUITAINE

Edouard PARANT

Directeur Réseau Express Métropolitain Bordeaux

PRÉFÈTE DE LA RÉGION NOUVELLE-AQUITAINE
Liberté Égalité Fraternité

Nouvelle-Aquitaine

BORDEAUX MÉTROPOLE

Gironde LE DÉPARTEMENT

NOUVELLE-AQUITAINE MOBILITES

SNCF

Interne SNCF Réseau

Le projet en 2 minutes

RER MÉTROPOLITAIN
BORDEAUX MÉTROPOLE | GIRONDE | NOUVELLE-AQUITAINE

Pour répondre à l'ambition :

Des aménagements sur l'étoile bordelaise :

- **Libourne - Arcachon** (2027)
- **Langon- Saint-Mariens/Saint-Yzan** (2028/2030)
- **Bordeaux/Pessac - Pointe-de-Grave** (2030)

Création de 2 nouvelles haltes :

Le Bouscat Sainte-Germaine (Printemps 2023)

Talence-Médoquine (Mi-2025)

Montant des opérations et financement

590 M€ d'infrastructures ferroviaires

Libourne - Arcachon

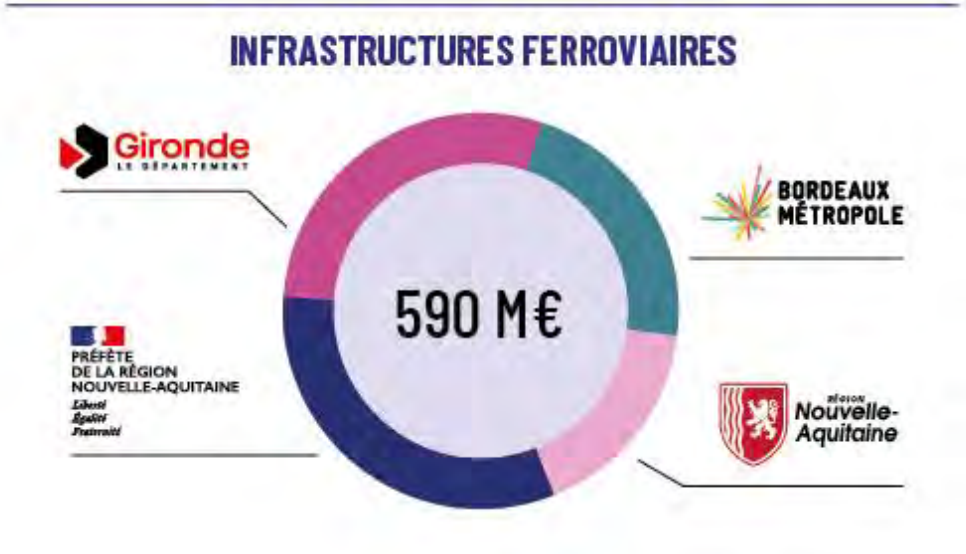
Langon – Saint-Mariens/Saint-Yzan

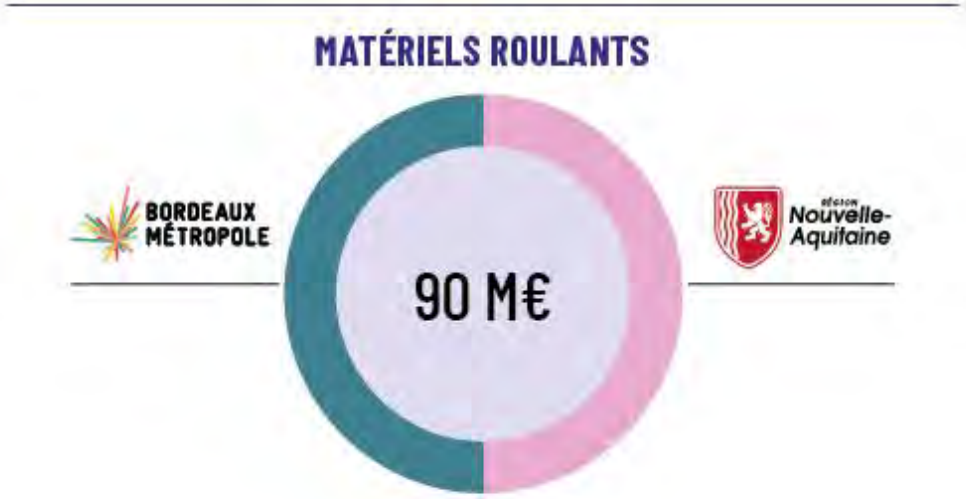
Ligne du Médoc

(dont création des deux nouvelles haltes)

+ 90 M€ de matériels roulants

supplémentaires





RER MÉTROPOLITAIN
BORDEAUX MÉTROPOLE | GIRONDE | NOUVELLE-AQUITAINE

Ligne du Médoc Bordeaux/Pessac – Pointe-de-Grave

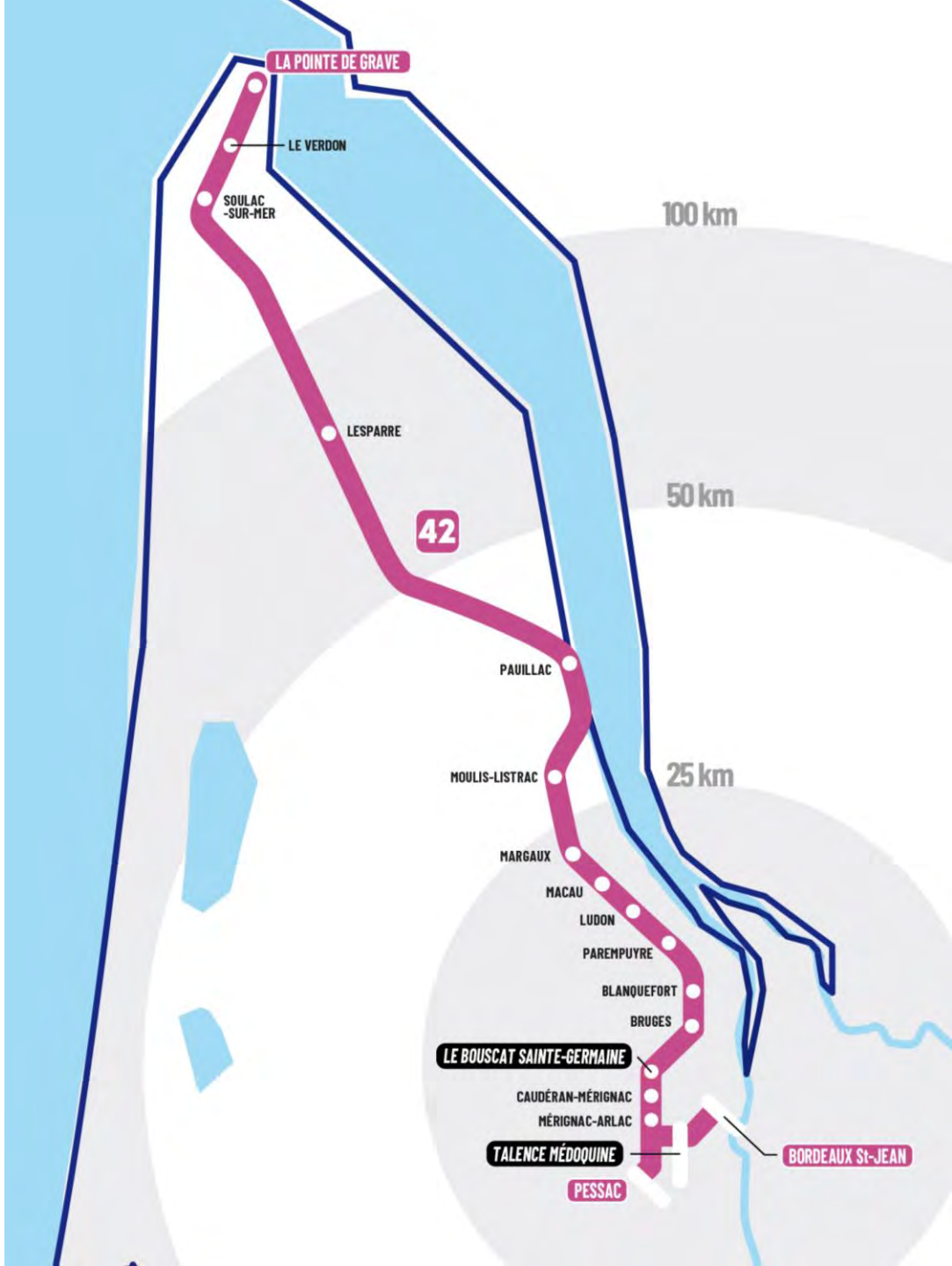
123 km de ligne existante

18 gares et haltes
dont 2 nouvelles haltes :

- **Bouscat Sainte-Germaine**
- **Talence Médoquine**

2030 : mise en service des derniers aménagements

200 M€ (enveloppe prévisionnelle)



RER MÉTROPOLITAIN
BORDEAUX MÉTROPOLE | GIRONDE | NOUVELLE-AQUITAINE

Ligne du Médoc Bordeaux/Pessac – Pointe-de-Grave

A horizon 2030 :

- 1 train Le Verdon – Pointe de Grave **toutes les 2 heures, voire toutes les heures**
- 1 train **toutes les demi- heures** en heures de pointe entre Lesparre et Bordeaux ou Pessac
- 1 train **toutes les demi-heures** entre Macau et Bordeaux ou Pessac

Augmentation des amplitudes le soir au départ de Bordeaux ou Pessac

A horizon 2030 :

64 trains/jours,
avec **+22 trains/jours***
jusqu'à Macau
34 trains/jours,
jusqu'à Lesparre

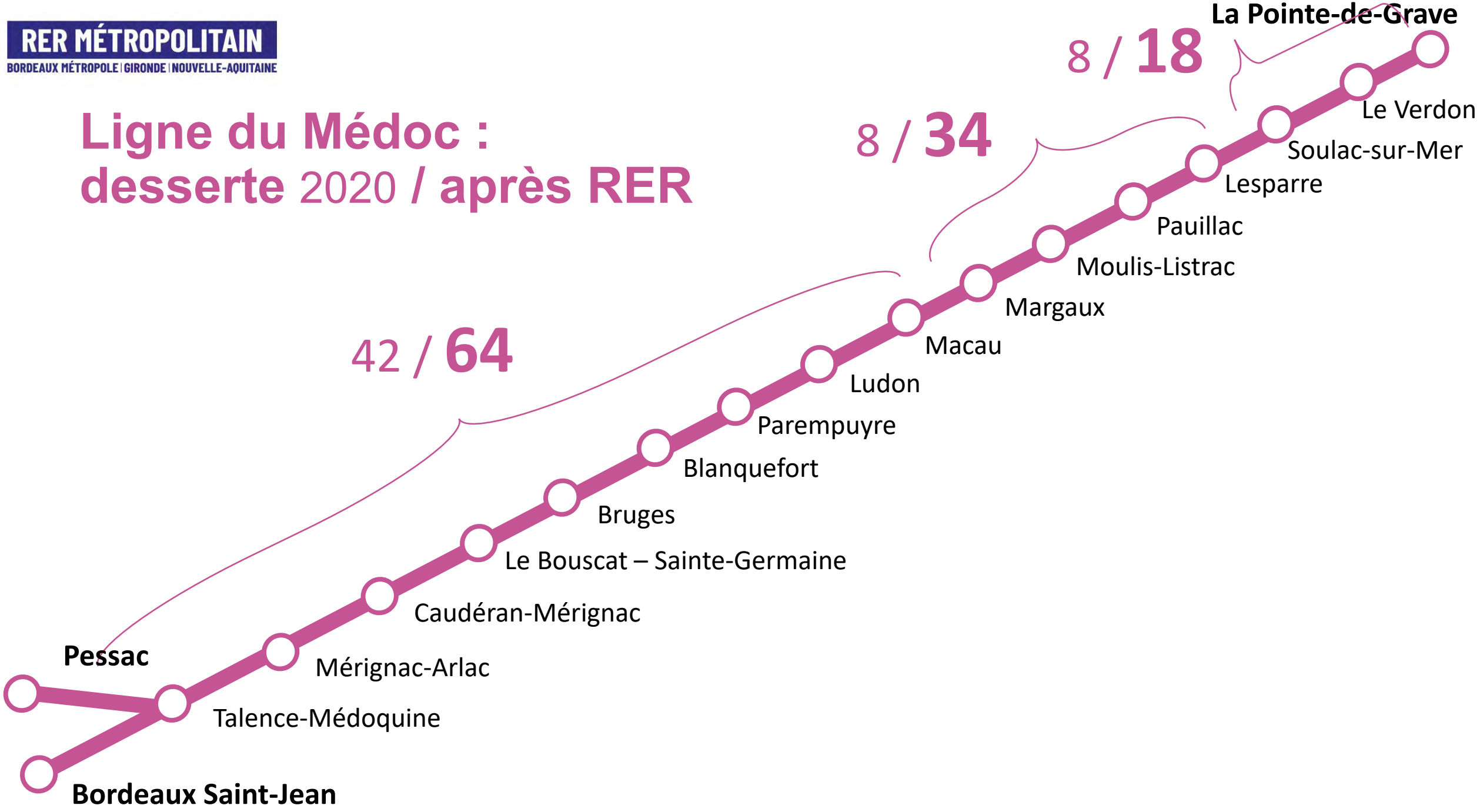
5 000
voyageurs/jour
à l'horizon 2030

** par rapport à 2020*

Interne SNCF Réseau

RER MÉTROPOLITAIN
BORDEAUX MÉTROPOLE | GIRONDE | NOUVELLE-AQUITAINE

Ligne du Médoc : desserte 2020 / après RER



Interne SNCF Réseau

Régénération des infrastructures et modernisation de la signalisation

Objectifs :

- **Fiabiliser** la ligne pour une meilleur **régularité** des circulations
- **Décarboner** le transport ferroviaire
- Offrir une **desserte plus dense** car **plus fréquente et régulière**

Concrètement :

- **La régénération** de la voie ferrée, des ouvrages d'arts et des ouvrages hydrauliques
- **La régénération de la caténaire**, avec la volonté de déployer **une exploitation par trains à batterie**, issus de rames du parc de matériel roulant reconfigurées lors de leur maintenance de mi-vie
- La **modernisation** de la **signalisation ferroviaire**

Interne SNCF Réseau

Régénération des infrastructures et modernisation de la signalisation

Un effort constant de maintenance et d'investissement

- **4 M€ / an** d'entretien + **5 M€ / an** d'investissement

Des travaux d'urgence engagés … (2020 -> 2023)

- Installations électriques **1 M€**
- Voie **200 k€**
- Hydraulique **1,33 M€**

… qui doivent être complétés

- Installations électriques + voie **2 M€**

RER MÉTROPOLITAIN
BORDEAUX MÉTROPOLE | GIRONDE | NOUVELLE-AQUITAINE

Régénération des infrastructures et modernisation de la signalisation

Vers une sortie du diesel …

- Conversion des trains AGC bimodes (BGC) caténaire-diesel en trains à batteries (bimodes caténaire-batteries)

… qui nécessite d'adapter les infrastructures actuelles

- Régénération complète/partielle de la caténaire entre Bordeaux et Macau en fonction de l'état de l'infrastructure électrique
- Régénération partielle de la caténaire entre Macau et Le Verdon permettant la circulation de trains à batterie ; les parties non régénérées seront déposées et dé-électrifiées

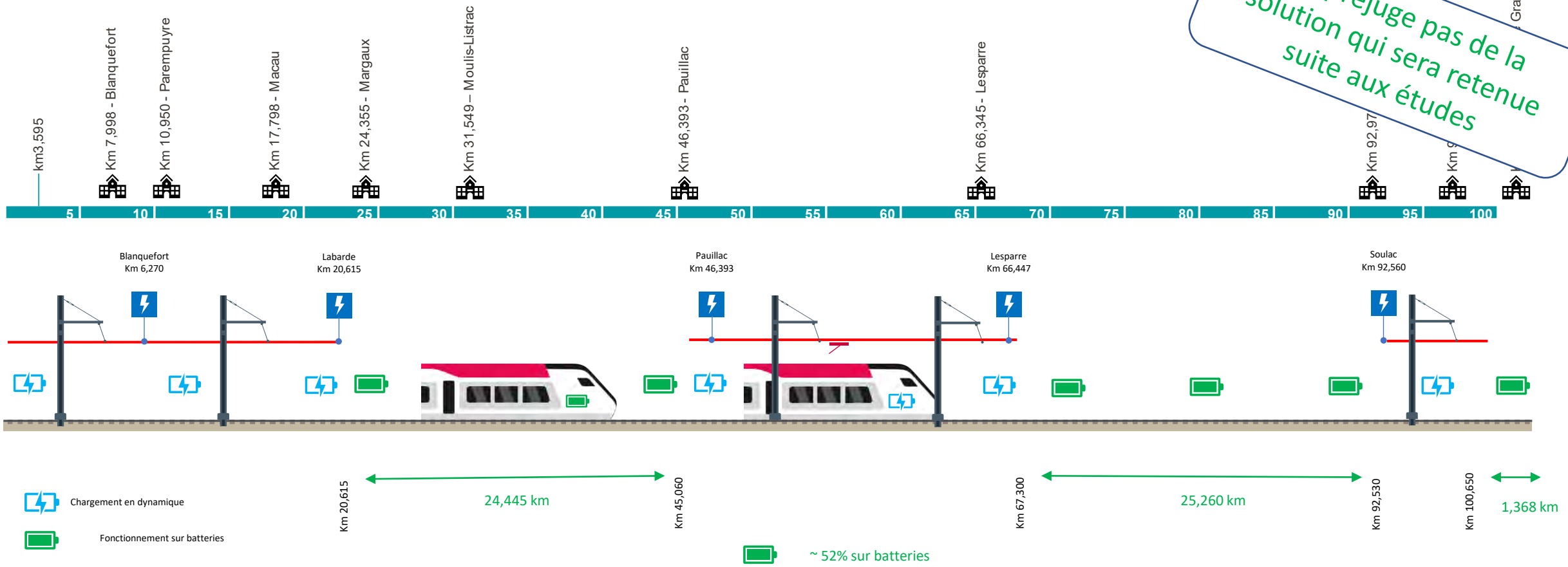
Ligne Bordeaux – Le Verdon

RER MÉTROPOLITAIN
BORDEAUX MÉTROPOLE | GIRONDE | NOUVELLE-AQUITAINE

Régénération des infrastructures et modernisation de la signalisation

Illustration d'un fonctionnement de train à batterie

Ne préjuge pas de la solution qui sera retenue suite aux études



RER MÉTROPOLITAIN
BORDEAUX MÉTROPOLE | GIRONDE | NOUVELLE-AQUITAINE

Régénération des infrastructures et modernisation de la signalisation

Augmenter la desserte ferroviaire vers le Médoc

- Homogénéiser et **moderniser** le système de signalisation
  - de la bifurcation de la Médoquine jusqu'à la Pointe de Grave
  - système ancien (Bloc Manuel Voie Unique) -> système **moderne et standardisé** (Block Automatique)
  - Télécommandé
- Créer les installations nécessaires au **croisement des trains** sur voie unique
- Améliorer la gestion des **passages à niveau** si nécessaire (automatiser, réduire les risques en cas dépassement de seuil réglementaire)

Interne SNCF Réseau

RER MÉTROPOLITAIN
BORDEAUX MÉTROPOLE | GIRONDE | NOUVELLE-AQUITAINE

Régénération des infrastructures et modernisation de la signalisation

2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030

Etudes préliminaires

200 M€
d'investissement

Etudes projet

Travaux

★
Mise en service

Interne SNCF Réseau

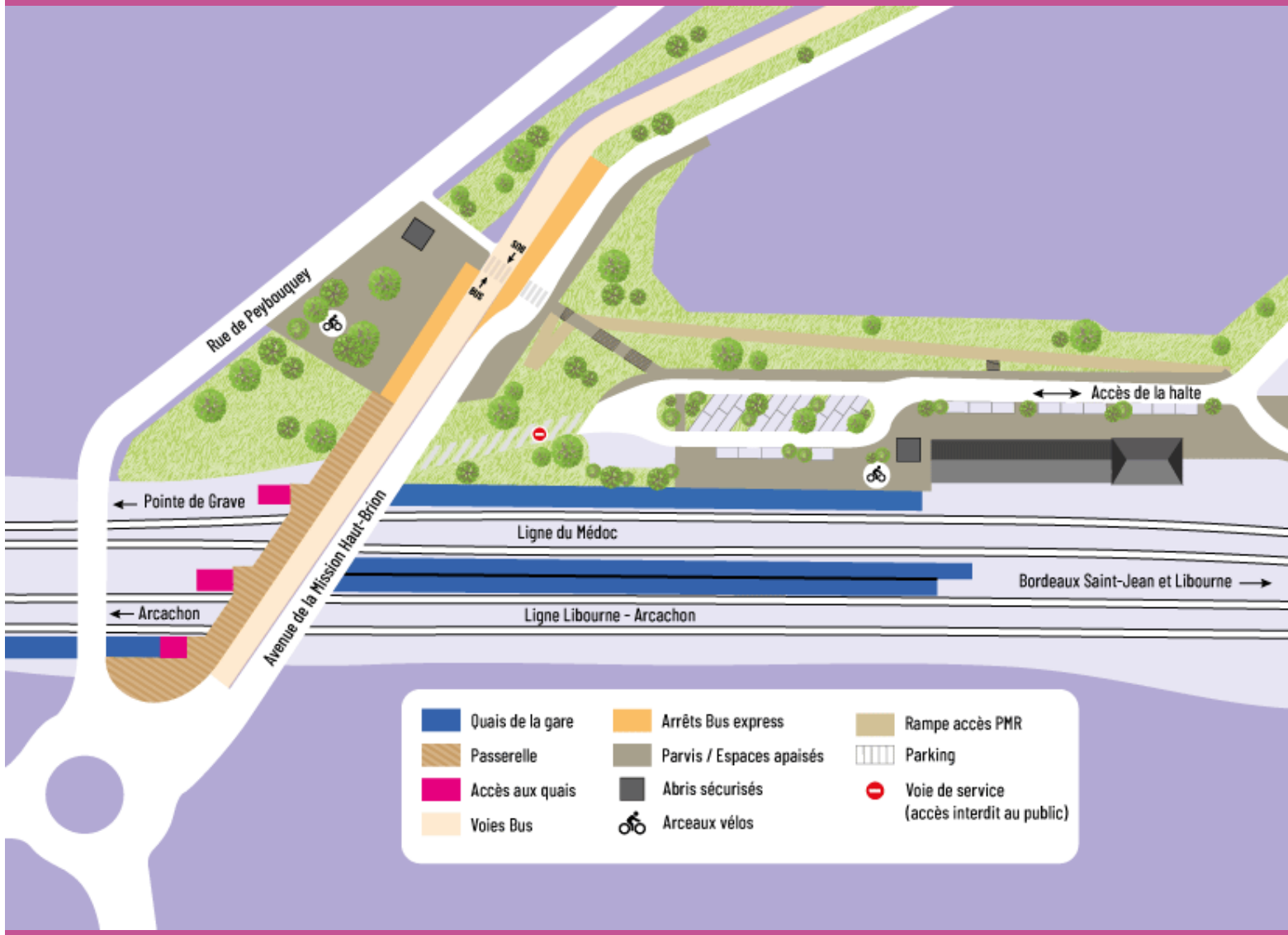
RER MÉTROPOLITAIN
BORDEAUX MÉTROPOLE | GIRONDE | NOUVELLE-AQUITAINE

Création de la halte/pôle d'échanges multimodal Le Bouscat Sainte-Germaine

Ouverture
1er juin 2023

RER MÉTROPOLITAIN
BORDEAUX MÉTROPOLE | GIRONDE | NOUVELLE-AQUITAINE

Création de la halte/ pôle d'échanges multimodal de Talence-Médoquine



RER MÉTROPOLITAIN
BORDEAUX MÉTROPOLE | GIRONDE | NOUVELLE-AQUITAINE

Ouverture
été - 2025

Deux maîtrises d'ouvrages coordonnées :

SNCF G&C
Halte : 4 quais ferroviaires, escaliers, ascenseurs, passerelle d'accès.

Bordeaux Métropole
Espaces publics, équipements et offres d'intermodalité, connexion avec le Bus express

RER MÉTROPOLITAIN
BORDEAUX MÉTROPOLE | GIRONDE | NOUVELLE-AQUITAINE

Calendrier global

Ouverture halte
Bouscat
Ste-Germaine

Ouverture halte
Talence-Médoquine

2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030

Concertation préalable

Bordeaux/Pessac - Macau
64 trains/jours

Bordeaux – Lesparre
34 trains/jours

Bordeaux – Le Verdon/La Pointe-de-Grave
18 trains/jours

Interne SNCF Réseau

RER MÉTROPOLITAIN

BORDEAUX MÉTROPOLE | GIRONDE | NOUVELLE-AQUITAINE

Questions et réponses sur le projet de RER Métropolitain et les concertations

Concertations préalables du 20 septembre au 19 novembre 2022

RER MÉTROPOLITAIN
BORDEAUX MÉTROPOLE | GIRONDE | NOUVELLE-AQUITAINE

Rendez-vous sur
www.projet-rer-m.fr
pour accéder à la plateforme de participation.

Atelier sur les conditions de réussite du projet

7 novembre de 18h30 à 20h30

À Bordeaux

Interne SNCF Réseau

RER MÉTROPOLITAIN

BORDEAUX MÉTROPOLE | GIRONDE | NOUVELLE-AQUITAINE

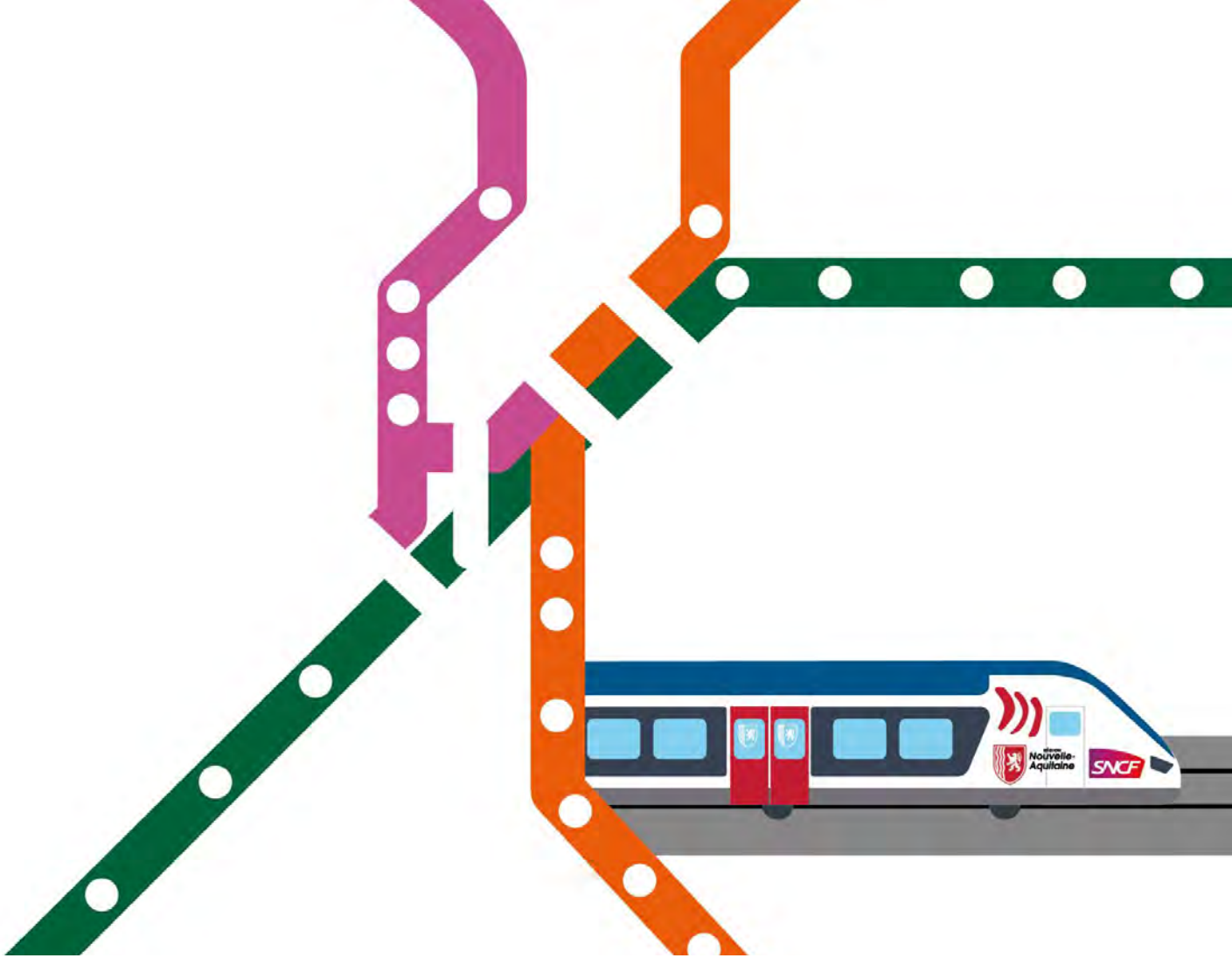
QUESTIONNAIRE DE SATISFACTION SUR LES RENCONTRES PUBLIQUES

Dites-nous si vous êtes satisfait(e)
des informations partagées
et des échanges durant cette réunion
en scannant ce QR Code !

RER MÉTROPOLITAIN

BORDEAUX MÉTROPOLE | GIRONDE | NOUVELLE-AQUITAINE

Merci



PRÉFÈTE DE LA RÉGION NOUVELLE-AQUITAINE
Liberté Égalité Fraternité

RÉGION Nouvelle-Aquitaine

BORDEAUX MÉTROPOLE

Gironde LE DÉPARTEMENT

NOUVELLE-AQUITAINE MOBILITES

SNCF

Interne SNCF Réseau